

## MANIFIESTO CONSEJO MUNICIPAL DE INFANCIA Y ADOLESCENCIA

GIJÓN 4 de MAYO 2017

Los niños niñas y adolescentes representantes del Consejo Municipal de Infancia y Adolescencia del Ayuntamiento de Gijón y en el marco de la Convención sobre los derechos de la Infancia, reunidos hoy día 4 de mayo en el Pleno del Consejo Municipal de Infancia y Adolescencia, hacemos público el presente manifiesto que recoge nuestras propuestas y conclusiones en torno al derecho de igualdad unido a la movilidad sostenible, temas que nos afectan y sobre los cuales hemos expresado nuestras opiniones atendiendo al derecho de participación.

Teniendo en cuenta que entendemos por movilidad la capacidad de desplazarnos de un lugar a otro, queremos dar un paso más allá y decir que es un derecho fundamental que debe tener garantizado en igualdad de condiciones la población, sin diferencias derivadas del poder adquisitivo, condición física o psíquica, género, edad o cualquier otra causa.

Por eso queremos decir en este encuentro a todas las personas que nos representan en el Ayuntamiento, que deseamos que Gijón sea una ciudad accesible, y para ello necesitamos que toda la ciudadanía entienda qué es la movilidad sostenible y las cuatro cuestiones que debe contemplar:

1. Que se tenga en cuenta las distintas formas de movernos y desplazarnos en la ciudad de todas las personas ( a pie, en bici, transporte público, silla de ruedas...)
2. Que sean respetuosas con el medio ambiente: que contribuyan a mejorar el aire que respiramos, que disminuya el ruido, que mejoren la calidad de vida de la ciudad.
3. Que sean económicamente viables: que no supongan un coste excesivo pero que tengan gran impacto.
4. Y por supuesto como nos indicó el Jefe de movilidad Ignacio Díaz, que sea segura.

Por todo esto proponemos:

### En cuanto a la forma de desplazarnos

- A pesar de que los niños y niñas nos desplazamos mayoritariamente a pie para ir a nuestro centro escolar, somos conscientes que el coche particular se usa de forma excesiva.
- Se debería usar la bici como alternativa, pero no lo hacemos porque hay pocos carriles bici, son estrechos y no llegan a todos los puntos de la ciudad. También reconocemos que somos un poco vagos y vagas. Necesitamos más aparcabicis en los centros escolares o fuera de ellos, pues en algunos realizamos proyectos de educación vial, y no tenemos donde aparcar nuestras bicis.
- Respecto al transporte público, no llega a todos los sitios de la ciudad con la frecuencia que nos gustaría. Desearíamos que fuese más barato o aumentar la gratuidad hasta los 16 años, edad obligatoria escolar. En definitiva, más líneas de bus y de búhos.
- En cuanto a los coches, creemos que debería haber más coches eléctricos. Para circular por el centro se podrían hacer restricciones por matrícula par o impar según los días. Viñetas más baratas para coches menos contaminantes y más caras para coches viejos. Más lugares para cargar los coches eléctricos y facilitar la adquisición de coches híbridos.

### En cuanto a la velocidad

- Badenes disuasorios en las carreteras.
- Más señales que indiquen reducción de velocidad.
- Más radares que permitan multar a quien no cumple los límites.
- Poner el límite de velocidad en toda la ciudad a 30 km/h.

### En cuanto a los aparcamientos

- Más zonas para aparcar, aprovechar los descampados, como por ejemplo el espacio de la antigua estación de tren (Solarón).
- Más parkings disuasorios.
- Más aparcamientos en batería.
- Revisar los vados de algunos garajes que no están siendo utilizados.
- ¿Qué ocurre con el espacio del metrotrén? ¿se podría hacer uso de él para aparcamientos?

### En cuanto a los pasos de peatones

- Necesitamos más pasos de peatones.
- Suprimir barreras arquitectónicas.
- Más vigilancia policial que impida que se aparque en ellos.
- Pintura antideslizante, y buen mantenimiento de la misma.
- Más señales que avisen de su presencia a los vehículos.
- Mejorar su visibilidad mediante luces de gato en aquellas zonas que lo requieran.
- Y que la mayoría tengan semáforo.

### En cuanto a las carreteras

- Más carriles bici en ellas y que lleguen a todos los lugares.
- Arreglar los imperfectos como baches, grietas y huecos del alcantarillado.
- Carreteras más estrechas para dar más espacio a las aceras y como consecuencia a los peatones.

### En cuanto a las aceras

- Más anchas, y si el espacio que queda para la carretera no cumple las medidas para que circulen los coches, peatonalizar la calle.
- Creemos que las aceras deben estar limpias y cuidadas, arreglando las baldosas que están sueltas, al igual que debe haber más educación cívica, como no tirar chicles y recoger los excrementos de los perros.
- Que todas las aceras tengan rampa en los pasos de peatones, adaptadas para las personas invidentes, en sillas de ruedas, carritos de bebés...
- Aceras adecuadas que faciliten el acceso a los lugares y edificios públicos, como los colegios.
- Soterrar los contenedores de residuos.

### En cuanto a los semáforos

- Más duración para los peatones.
- Que tengan cuenta atrás.
- Renovar bombillas cuando se necesite.

### En cuanto a la iluminación de nuestra ciudad

- Aumentar la iluminación en las autovías para evitar accidentes.
- Mejor conservación de las farolas.
- Placas solares en las farolas de forma que se aproveche la luz solar, o bien poner bombillas de bajo consumo.
- Disponer de sensores para que se enciendan cuando realmente es necesario.
- Que toda la ciudad posea una buena iluminación, pues hay calles que cuando oscurece no permiten un desplazamiento seguro.

### En cuanto a la contaminación acústica y del aire

- Reducir el tráfico.
- Fomentar el transporte público y reducir el privado.
- Utilizar más las bicis.
- Uso de combustibles no contaminantes en los transportes públicos.
- Empleo de energías renovables.
- Respetar las tres R (Reducir, Reciclar y Reutilizar), industria menos contaminante.
- Disminuir el límite de velocidad.
- Multar el exceso de ruido tanto en bares como en vehículos (coches tuneados en motor, tubos de escape...).
- Más zonas verdes en todo Gijón.

Los chicos y chicas del Colegio Público de Educación Especial de Castiello, además de estar de acuerdo con todo lo expuesto anteriormente, y estando apoyados y apoyadas por nuestros compañeros y compañeras del Consejo demandamos especialmente:

- La mejora y asfaltado del aparcamiento de nuestro centro.
- Un carril bici que llegue hasta Castiello.
- Proteger las zonas de juego del colegio (por ejemplo con redes) para evitar que los balones y pelotas de juego acaben en la autovía.

### **Y COMO CONCLUSIONES FINALES EXPONEMOS:**

- **QUEREMOS** QUE SE NOS ESCUCHE Y QUE NUESTRAS PROPUESTAS NO CAIGAN EN SACO ROTO.
- **DEMANDAMOS** QUE EN BASE A NUESTRO DERECHO DE PARTICIPACIÓN, NOS GUSTARÍA ESTAR PRESENTES EN LOS FOROS, ORGANISMOS Y ENTIDADES MUNICIPALES EN LOS QUE SE DEBATAN CUESTIONES QUE NOS AFECTEN.
- **DESEAMOS** QUE NUESTRA CIUDAD TENGA UNA MEJORA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE.
- **EXIGIMOS** QUE SE NOS INFORME DE TODOS LOS ASPECTOS QUE NOS COMPETEN.
- **LOS NIÑOS, NIÑAS Y ADOLESCENTES DE GIJÓN TAMBIÉN SOMOS PERSONAS, POR LO QUE DEBE HABER UNA IGUALDAD DE TRATO REAL.**

